



องค์การบริหารส่วนตำบลนากระตาม  
เลขที่ ๑๕๗๒  
วันที่ 2 สิงหาคม 2565

ที่ คค ๐๕๐๒/๒๙๗๓

กรมท่าอากาศยาน  
๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔  
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศและประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย) โครงการออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ๑ แห่ง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนากระตาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย) จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ดีไว พลัส จำกัด บริษัท ทีเอ็มวีร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร และต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงที่มา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน และแผนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่มีส่วนร่วมโครงการ นั้น

กรมท่าอากาศยาน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาฯ เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมตำบลนากระตาม ตำบลนากระตาม อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร ในการนี้ กรมท่าอากาศยาน จึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศและประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ หน่วยงานของท่าน เอกสารปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน นายก อบต.นากระตาม

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดพิจารณา

รองอธิบดี ๑ กอง จัดปฐมนู  
ในวันที่ 7 กค. ๖5 ที่ ๒๕๖๕  
จังหวัดชุมพร  
ปลัดเทศบาล

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา  
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๒๕๒๓

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิฑูรย์ ภัคดีสันตสิกุล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

31 กรกฎาคม ๒๕๖๕

(นายชัชวาล คำคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนากระตาม

เก็บถึง พ.ศ. ....



## ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง สรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย)  
โครงการงานออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และจัดทำรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ๑ แห่ง

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ดีไว พลัส จำกัด บริษัท ทิมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ๑ แห่ง และต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงาน ในพื้นที่มีส่วนร่วมโครงการด้วยนั้น

ในการนี้ กรมท่าอากาศยานทราบถึงความห่วงใยในการศึกษา ของประชาชน ตลอดจนเล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษา ซึ่งสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมตำบลนากระตาม ตำบลนากระตาม อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อชี้แจงความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงานแนวคิดในการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงาน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ จากกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล รัฐวิสาหกิจ ผู้แทนจากชุมชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมท่าอากาศยาน และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น ๓๗ คน โดยมีนายรัฐดิวัตร บุญกิจ นายอำเภอท่าแซะเป็นประธาน นายอัมพร ภัคดี ผู้อำนวยการท่าอากาศยานชุมพร เป็นผู้แทนกรมท่าอากาศยานกล่าวรายงานต่อที่ประชุม โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

วันพฤหัสบดีที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมตำบลนากระตาม ตำบลนากระตาม อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>๑. ด้านวิศวกรรม</b>	
- อยากทราบว่าหัวทางวิ่งขึ้น-ลงทิศทางไหน และจะมีผลอะไรกับการก่อสร้างความสูงของอาคารหรือไม่	- ปัจจุบันเครื่องบินในท่าอากาศยานชุมพร วิ่งขึ้นจากหัวทางวิ่ง ๐๖ และร่อนลงจอดหัวทางวิ่ง ๒๔ - เรื่องความสูงในการก่อสร้างอาคารตามแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศสามารถตรวจสอบความสูงของอาคารได้ที่หน่วยงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- เสนอแนะให้พิจารณาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม และการระบายน้ำรอบสนามบิน เพื่อความสะดวกในการใช้บริการสนามบินในอนาคต และยังเป็นเป็นการแก้ไขปัญหาที่ท่วมอีกด้วย	- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบิน พร้อมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำ ซึ่งผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
- การประสานส่วนภูมิภาค สาขาท่าแซะ มีแผนที่จะก่อสร้างหอสูงในการส่งน้ำประปาบริเวณสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตอุดมศักดิ์ จึงอยากถามว่ามีผลต่อความสูงในการขึ้น-ลงของเครื่องบินหรือไม่	- ให้การประสานส่วนภูมิภาค สาขาท่าแซะ ส่งหนังสือตรวจสอบความสูงที่จะก่อสร้างตามแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ สามารถตรวจสอบความสูงของอาคารได้ที่หน่วยงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
<b>๒. ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
- การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อด้านเสียงในเขตอำเภอท่าแซะ ตำบลนากระตาม หรือไม่	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษา และประเมินเรื่องของระดับเสียง โดยศึกษาเที่ยวบินกลางวัน-กลางคืน รวมถึงทางวิ่งขึ้น-ลง ของเครื่องบิน จากนั้นจะนำข้อมูลที่ได้มาประเมินด้านระดับเสียง และจัดทำแผนที่เสียงเพื่อให้ทราบว่าบริเวณจุดไหนบางที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยแบ่งการศึกษาเป็น ๒ ส่วน คือ ■ ส่วนที่ ๑ ระยะก่อสร้าง อาจจะต้องมีมาตรการในการทำกำแพงกันเสียงเพื่อเป็นมาตรการในการลดผลกระทบ ■ ส่วนที่ ๒ ระยะดำเนินการ ถ้าพบว่ามีผลกระทบหรือเสียงดังเกินค่ามาตรฐานกำหนดต้องดำเนินการจัดการโดยวิธีปฏิบัติที่จำเป็นและเหมาะสม เช่น การจำกัดระยะเวลาในการบินและการกำหนดประเภทของเครื่องบิน เป็นต้น

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>๒. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
- หลังจากการเปิดใช้โครงการแล้วจะมีการตรวจวัดระดับเสียง และความสั่นสะเทือนหรือไม่	- หลังจากโครงการแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการในอนาคต เจ้าของโครงการจะต้องเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยว่าจ้างบริษัทเพื่อมาตรวจวัดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ เพื่อทำเป็นเล่มรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายวิวิทส์ รักดีสันติสกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน